
Kanaalstreek Bulletin

Het infobulletin van de VERON afdeling 27 - "De Kanaalstreek"

Uitgave : september 1997

Als U copy hebt, dan kan dat op de volgende manieren worden ingestuurd:

- Via packet aan **PA3ECZ@PI8AWT**, subject : copy
- Via e-m@il aan **hindriks@noord.bart.nl**
- Afgeven tijdens de afdelingsbijeenkomsten
- Per post aan het redactie-adres

De redactie

Eindredactie : Ruud Rozema (PA3ECZ)
Vormgeving : Harry Hindriks (PE1OXP)
Redactieadres : Ruud Rozema (PA3ECZ)

Middenweg 75
9645 BC Veendam
☎ 0598-619797

Het afdelingsbestuur

Voorzitter : Dick Udo (PAoDUO), 0597-541226
Secretaris : Johan Meezen (PE1LAU), 0597-420777
Narcisstraat 3
9675 MA Winschoten

Penningmeester : Timon Kruijer (PA3FBN), 0598-416308
Algemeen lid : Bert Oortwijn (PAoMMR), 0599-619317
Algemeen lid : Bert-Jan Brinkman (PA3ENU), 0599-619499
Postgiro : 3929926, tnv VERON Stadskanaal te Harkstede

Contactpersonen

QSL-manager : Jan Hemminga (PE1CZD), 0599-616427
Certificaat-manager : Ruud Rozema (PA3ECZ), 0598-619797
Materiaalbeheerder : Sieko Freuling (PA3EXB)
Bibliotheek : Wiert Vos (PA3FZH), 0598-614229
Clubstation : Dick Udo (PAoDUO), 0597-541226

Sluitingsdatum december-editie : 21 november 1997

Voorwoord

Beste lezers,

Voor U ligt weer een exemplaar van ons aller bulletin. Zoals U kunt zien is dit bulletin weer rijkelijk gevuld met allerlei nieuws en wetenswaardigheden. Zonder Uw hulp en kopij is het een onmogelijke zaak om een bulletin te presenteren welke aanspreekt. En het mag gezegd worden: Het Kanaalstreek-bulletin ziet er toch professioneel uit.



De redactie wil dan ook eenieder verzoeken om vooral niet te schromen eens met wat materiaal te komen voor het bulletin.

Ook al weet U niet precies hoe Uw verhaal er uit zal zien, of hoe bijvoorbeeld schema's en dergelijke getekend moeten worden, neem dan gerust even contact op met de redactie. Samen zal er dan best wel wat moois uit groeien!

Dankzij Uw bijdrage ziet ons bulletin er gevarieerd uit, met informatie voor elk wat wils.

Uiteraard is het geheel vrijwilligerswerk en werken we low-budget.

Vanaf deze plaats wil de redactie dan ook nog eens bijzondere aandacht schenken aan onze adverteerders. Dankzij deze adverteerders zijn we in staat om dit bulletin te maken in de vorm die U nu aantreft.

De redactie wil langs deze weg daarom alle medewerkers, inzenders en adverteerders bedanken voor hun inzet en hoopt dat we nog jaren vooruit kunnen met het laten verschijnen van het Kanaalstreek-bulletin.

73' Redactie "Kanaalstreek Bulletin"

Najaar 1997

Ik hoop dat U allemaal een prettige vakantie tijd heb gehad. Op het moment dat ik dit stukje schrijf is het ongeveer 30 graden buiten, dus eigenlijk een beetje te warm voor dit soort werkjes.

Allereerst moet ik voor degene die niet op de clubavond van juni geweest zijn, uitleggen waarom de geplande excursie op 21 juni niet doorging. Het was de bedoeling geweest om het monitoring-station van de RDR in Nederhorst den Berg te bezoeken.

In maart van dit jaar had ik daarom een brief geschreven aan de verantwoordelijke ambtenaar van de RDR. Eind april had ik nog geen antwoord gekregen. Telefonisch heb ik toen geprobeerd die meneer te bereiken, wat erg moeilijk bleek. Oorzaken waren o.a. op reis, vergadering, vakantie enz.

Het verzoek om mij terug te bellen werkte in eerste instantie ook niet. Uiteindelijk kreeg ik de betreffende meneer op 13 juni aan de telefoon. Uit dit gesprek bleek dat een excursie naar het monitoring-station niet mogelijk was. Wel was het mogelijk om een lezing te organiseren, met dia-presentatie. Voorwaarde is een toehoorders groep van ongeveer 100 mensen.

Het is de bedoeling om, in deze regio, een dergelijke lezing in dit najaar te organiseren. U hoort of leest hier in de toekomst meer over.

Wat de activiteiten in dit najaar betreft, is er in ieder geval een JOTA-deelname in oktober, door een aantal leden van de afdeling. Wilt U ook meedoen met de JOTA en heb U zich nog niet opgegeven dan kan dit alsnog bij het bestuur.

Verder weer een aantal lezingen en in december weer de strijd om de "Knoalster Amateur" van het jaar.

Was U al lang weer van plan eens naar de clubavonden te gaan, doe dat dan. U bent van harte welkom. Tot ziens.

Dick, PAoDUO

Agenda 1997

- 19 sept. - Afdelingsavond, onderling QSO, QSL-bureau aanwezig.
- 17 okt. - Afdelingsavond, onderling QSO, QSL-bureau aanwezig.
- 21 nov. - Afdelingsavond, onderling QSO, QSL-bureau aanwezig.
- 19 dec. - Amateur Quiz Avond.

De afdelingsbijeenkomsten worden iedere derde vrijdag van de maand gehouden bij cafe "Harry Schut", Handelsstraat 31 te Stadskanaal, aanvang 20.00 uur.

Het bestuur zal trachten aan deze avonden een nuttige invulling te geven, ook als er eens niets op het programma staat komt dan toch, het is altijd gezellig!!

Nederlands Elektriciteitsmuseum.

Zaterdag 2 augustus j.l. brachten Richard PEOoRIG, en ondergetekende een bezoek aan de Beurs Oude Techniek in Hoenderloo. Hierbij werd de volgende informatie verkregen.

Zaterdag 22 november a.s. is er een verkoping van overtollig museum materiaal in het dorpshuis te Hoenderloo.

Oude Radio's, onderdelen, lampen, documentatie, telegraaf- en telefoonapparaten, oude technische boeken, meetinstrumenten, luidsprekers, technische curiosa, grammofoons, filmapparatuur, elektrische apparatuur enz. enz.

Aanvang 13.00 uur, bezichtiging 9.00 - 12.15 uur, plaatsreservering gewenst.

Het is raadzaam altijd even vooraf te bellen of het aangekondigde evenement doorgaat :

Het Nederlands Elektriciteitsmuseum
Krimweg 21
7351-AS Hoenderloo
☎ 055-37822128 of 06-528551811.

73, Marten PA3BNT

Advertentie

Het verhaal van... PA2DXY

Nou Koen, je wordt bedankt. De pen doorgeven aan een zendamateur die die benaming nauwelijks nog waard is. Maar ik pak de uitdaging aan.

Mijn radiohobby begon in 1973. Altijd al in draadloze communicatie en antennes geïnteresseerd geweest (en letterlijk een blauwe maandag actief geweest op de FM omroepband met een transistorzendertje verstopt in een universeelmeter), was ik op bezoek bij een neef (later PA3ABP) in Rotterdam, die zei 'dat hij wel een kortegolf-ontvangertje voor me had'. Met een zeker 15kg zware 19-inch formaat dumpvliegtuigontvanger (R1155) per trein terug naar Gieten. Eerst nog op een stuk spaanplaat een netvoeding gebouwd, met seleniumcellen en een trafo als een klont teer, maar goed, je was blij als je alle spanningen die zo'n ontvanger nodig had in meer of mindere mate voorhanden had. En voor het eerst moest de buurt wennen aan draden in bomen en aan schuurtjes. Want met kortegolfantennes kun je eindeloos experimenteren. Met dit geheel werd het kortegolfamateurisme ondekt. Vooral op 80 meter.

Lid geworden van de VERON, NL-nummer aangevraagd (NL4475), en eindeloos geluisterd, gelogd, nieuwe banden (40 en 20) ontdekt, tot aan het gevoel dat je de wereld -zoals het in RTTY kringen heet- aan je vingertoppen had.

Over RTTY: er was iemand die wel een Siemens T37c telexmachine 'had staan'. Het duurde even voor ik een telexconverter gebouwd en aan de praat had, maar hopla: ineens rolde de leesbare tekst tot verbazing van een ieder uit de machine.

Dat het hele huizenblok kon meegenieten van het stampen van mijn letterfabriek was bijzaak. Weer iemand anders had een nogal verregaand ontbonden BC624 staan, waarmee na enig opknappwerk ook 2 meter kon worden beluisterd op een 4-elements Yagi van ijzerdraad op zolder.

Het was een tijd van minimale zonnevlekken en dus 's winters -ook met een simpele dipool- veel DX op 80 meter. Dat kortegolfgedoe begon zo te trekken, dat NL4475 in april 1976 naar Utrecht ging om een C-zendmachtiging te halen, als aanloop naar de A-machtiging. Dat lukte, we mochten toen nog een call uitzoeken. Een jaar lang heeft de RCD calls uitgegeven waaraan je kon zien wel soort machtiging iemand had (dat was nieuw). terwijl die persoon ook nog steeds zelf zijn suffix mocht kiezen. PAo werd PEo en PA2.

Na dat ene jaar verviel het recht van suffix uitzoeken en werd het PE1 en PA3. In dat ene jaar was ik PEoDXY geworden, met het recht er PA2DXY van te maken bij het halen van het CW-examen. Dus (in 1977) met grammofoonplaten van de DARC een winter lang elke dag oefenen. Als je jong bent leer je snel, en na een half jaar weer naar Utrecht, deze keer met een oefensleuteltje in de tas. Die werd tussen de Junkers en andere professionele examen-hardware geplaat, want als je het op een oude fiets leert, moet je niet denken een vliegtuig te kunnen besturen.

Inmiddels was het dak nog verder ontsierd met een mastje met een paar draaibare Tonna's voor 2 meter, wat natuurlijk ook een nieuw aanknooppunt voor nog meer kortegolfdraadjes opleverde. Als er 's winters rijp of sneeuw op zat leek het de

wereldomroep wel...

Op twee meter werd een TR7200G gebruikt: een kristallensetje met 15 kanalen. Mijn scholierenbudget kon dat net hebben. Die TR7200 is het begin geweest van het Gieten kanaal, 145.325 Mhz. Dat zat zo: de D-machtiging werd geïntroduceerd en mijn makker Hans (een poosje later PA3BBQ) haalde een D-machtiging. Hij werd daarmee de tweede zendamateur in Gieten, maar we konden alleen op '325' communiceren, omdat mijn '7200' geen andere D-kanalen had. Zo ontstond een kanaal, waarop altijd wat te beleven was. Amateurs uit de wijde omtrek, vooral in Oostelijke richting, trokken naar dit kanaal. Ik heb onlangs gehoord dat er -na meer dan 20 jaar- nog steeds sprake is van 'verhoogde radioactiviteit' op 325.

Hans en ik trokken vanaf 1977 jaarlijks naar het Pinksterkamp, waar we met verve probeerden de net (her)opgerichte VERON-afdeling 'Kanaalstreek' te vertegenwoordigen. Altijd aan de rand van die grote afgraving bij Wapenveld, om er 'draadjes' over te spannen.

De eerste kortegolf-QSO's werden gemaakt op het Pinksterkamp van 1978 met een van Jan (PEoRTX) uit diens 'museum' geleende Duitse Hagenung (voor de kenners: HA5 K39c), geboren 1942. Er kwam 5 Watt uit, en hij trok een hoop belangstelling ter plekke. Met de sleutel kon zo -op 80- de kortegolf worden aangehoord.

Sinds een half jaar had ik op twee meter (met een Götting 2G70B, waar iemand vanaf wilde) de lol en vooral het nut van CW ontdekt, en dat werd naadloos op HF voortgezet. Sinds 1978 ben ik vrijwel alleen nog in CW actief geweest.

Mijn zoon van 8 vindt het prachtig dat pappa 'met zijn vingers kan praten' en wil het ook leren. Het is voorgekomen dat iemand van CW naar een phone-mode over wilde stappen, en ik moest toegeven dat ik zo gauw nergens een microfoon kon vinden...

Jan, RTX, moest na het Pinksterkamp z'n Hagenung terughebben en pas na een flinke vakantieklus kon een Heathkit HW101 worden bemachtigd. Daarmee kwamen alle kortegolfbanden (dat waren er nog niet zoveel als nu) binnen bereik. Een nieuwe zee van draadjes verscheen op en rond het huis. Hans en ik gingen ook aan contesten meedoen. Ik herinner me levendig mijn eerste PA-bekercontest in een kippenshuur bij Hans, waar de gehele voorgevel tijdens de wedstrijd tegen de grond waaide. Maar 't draadje (een Zeppelin) bleef hangen en we gingen gewoon door.

Helaas voor de hobby kreeg ik na mijn studie (1980) een baan in de (radio-)ontwikkeling bij Philips in het Gooi en daar was nauwelijks plek voor 'draadjes'. Ik verliet het Kanaalster afdelingsbestuur, en gaf bij het afscheid nog een 'lezing' over 'draadjes'.

Wat wel doorging waren de jaarlijkse JOTA's waar de call PA2DXY aan verbonden was. 'Scouting Raboes' in Laren werd zelfs voor een aantal A27-amateurs, die kwamen 'helpen', een begrip.

In 1984 maakte ik met mijn XYL, PA3AHY (bij de velddag tegengekomen!) een reis rond de wereld. We waren daarbij ook radioactief, vooral op Rarotonga (S. Cook Islands). Hillegonda in SSB, ikzelf in CW. Kennisgeving met 'het andere eind' van

onop-houdelijke, vette pile-ups.

Bij terugkeer in Drente (1987) zocht -en vond- ik een plek waar vrijelijk met alle soorten draadjes kon worden geexperimenteerd. Er verrees een 21 meter hoge vakwerkmast. De bouwvergunning kwam op het moment dat de betonwagen de 12 tons fundering aan het storten was, en vermeldde dat nog wèl met de gemeente moest worden overlegd over de plaats van de mast...

Ineens had ik nu een driebandenbeam, verticals voor 80 en (!) 160, en eindelijk kon de Zeppelin weer de frisse lucht in. Die Zepp heeft me in de loop der jaren geleerd dat het voor de goede werking niet uitmaakt hoe je een halve golf straler voedt (midden-, eind- of eldersgevoed) als het maar verliesvrij gebeurt. En dat doet de kippenladder van een Zepp heel goed.

In 1992 boorde ik een nieuwe hobby aan die de -inmiddels schaarse- tijd voor hobby's bijna geheel opslokt. Ik haalde een vliegbrevet en had daarbij -in de radiocommunicatie- een groot voordeel van de 'operating practice' die je als zendamateur opdoet. En het is leuk om een enkele keer te ervaren wat een simpel twee-meter portofoontje doet als z'n rubber duckje maar op 5000 voet zit. Daar kan wat reikwijdte betreft geen Smilde tegenaan.

Volgens de HDTP (die ik er eens naar vroeg) is het geen bezwaar een amateur-zender vanuit het vliegtuig te bedrijven als de gezagvoerder toestemming gegeven heeft. En die heeft nog nooit bezwaar gehad.

Zo af en toe slaat de radio-ites toe. Jaarlijks nog een paar CW contesten, af en toe een paar QSO's (anders gaan de draadjes roesten, zullen we maar zeggen) en bijvoorbeeld afgelopen mei, op vakantie op Curacao, als PJ9/PA2DXY.

Maar CW roest niet; het is net als zwemmen of fietsen; even poetsen en het glimt weer. Duizenden bijzondere verbindingen had ik zonder CW niet kunnen maken. Niet alleen vanwege TVI en BCI, maar ook omdat het nu eenmaal een fantastisch smalbandige mode is, waarmee je (met wat antenne's, en een goede, smalle ontvanger) de hele wereld 'aan je vingertoppen' hebt. Ik hoop er nog lang plezier van te hebben.

Laten we de volgende keer eens zien hoe het Hans PA3BBQ vergaan is, aan jou de A27 pen.

73' Peter, PA2DXY

De totstandkoming van PI8CDR

In april werd bekend dat PI8DRE, de mailbox van Drenthe zou gaan stoppen. In eerste instantie leek het erop dat de activiteiten door anderen voortgezet zouden worden, maar helaas, 1 mei 1997 was het stil op 144.650.

Vanuit de Soos in Assen werd door een aantal mensen gesproken over een nieuwe mailbox in Drenthe. Dit moest dan wel een mailbox worden, die een goede rechtspositie had en waar de materialen behouden zouden blijven voor de Mailbox.

Als basis werd gekozen voor een stichting, die alle materiaal in eigendom zou krijgen en ook houden voor die mailbox. Er werd overleg gestart met Stichting Radiogroep 't Middenveld, welke inmiddels zo'n 10 jaar de belangen van een velddaggroep uit Beilen en Westerbork behartigde. De stichting was niet tegen en er werd een wijziging van het huishoudelijk reglement goedgekeurd op de zaterdagavond van de velddag.

Inmiddels was ook de call voor de nieuwe mailbox aangevraagd: PI8CDR afgeleid van de plaats waar hij zou komen te staan: Beilen Hartje Drenthe (Centraal Drenthe).

De voorbereidingen

Zolang je niets met een mailbox te maken hebt anders dan het inloggen weet je niet welke problemen je kunt verwachten. Er zijn diverse besprekingen gevoerd om tot een goed plan te komen. De taken werden verdeeld en in Beilen werd een pilot mailbox neergezet (PE1FAM alleen op 2 meter). Hierna werd een inventarisatie gedaan naar alles wat nodig was en wat we zelf bijeenbrengen konden. Het bleek duurder te zijn dan we dachten.

Op zoek dus naar sponsors, want we hadden minimaal 2 pc's nodig, zenders voor 2 en 70, antennes, modems, scc kaarten voor de node en mailbox en tot slot ook linktranceivers om berichten uit te kunnen wisselen met andere Mailboxes.

We kregen van diverse kanten materiaal aangeboden, een PC en een 2m zender van Fred PE1FMC, een mast van Herbert PE1LHB, een 70 cm zender van Han PE1FAM en ook Michel heeft veel materiaal bij elkaar gescharreld. Ook geld in de vorm van een tweetal donaties is inmiddels binnen en in principe waren we zover dat de pilot op 2 augustus samengevoegd is tot een mailbox.

Het eerste weekend waren er veel verbindingen er waren echter 20 berichten. Dat was wel wat weinig, hoewel de inhoud van PI8DRE op de harde schijf van de computer was geplaatst. Waar een wil is is een weg blijkt. We hadden geen forwarding, geld voor de link tranceivers op 23 cm is nog niet binnen (voor 1 wel toegezegd) en de realisatie van de link zal ongeveer 15 september of begin oktober plaats kunnen vinden.

Via een router van PE1FMC bleek het mogelijk te zijn om welliswaar op lage snelheid contact te leggen met PI8AWT. Bij Henk en Anthony werd het verzoek

gedaan om beperkt te mogen forwarden: alle mail moet dan via PI8AWT lopen. Binnen een dag was er bericht terug: "OK, jullie kunnen sturen en ik zet retourpost klaar". De eerste tests verliepen goed. Het instellen van de router was wel een probleem, maar Fred heeft het toch voor elkaar gekregen. 7 augustus was de eerste forwarding en 8 augustus kwamen de eerste grote berichten aan NLDNET binnen.

Zijn we er nu al? Nee nog lang niet. Het is heel belangrijk dat er een volledige noord zuid verbinding komt: PI8AWT - PI1AWT - PI1GAS - PI1CDR - PI1PWD - PI1THT en zo verder.

Ook het antenne gebeuren voor 2 en 70 is niet klaar, De node doet dienst als mailbox en de mailbox wordt nog bewerkt. Ons eerste doel is nu forwarding op 23 tot stand te brengen met PI1GAS en hopelijk PI1PWD (gepland in Schoonebeek) op minimaal 9600 baud, liefst hoger. Hierdoor is het mogelijk vanuit Drenthe snel naar Noord en Zuid te gaan en ook wordt de weg naar het zuiden vanuit Groningen (AWT) een stuk sneller.

Daarnaast zal de mast voor alle antennes zo spoedig mogelijk worden geplaatst (na volledige renovatie) worden om hoger en met betere antennes het gebied dat bestreken wordt te vergroten.

Planning materiaal:

- 1 computer 486 met P75 processor, 1,4 GB harddisk voor de Mailbox
- 1 computer 486SX 25 (20 MB intern geheugen) voor de node (operationeel)
- 3 SCC-kaarten voor modem aansturing
- 5 modems 9600 baud (of 19k2) (2 per forwardlink en 1 voor 70cm)
- 2 modems 1200 baud 1 op 2 meter 1 op 70 cm (indien dit lukt samen met 9600)
- 2 linktranceivers (type 3) full duplex 15 watt
- 1 zender Philips ATF-2 op 70 cm (9600 baud) (operationeel)
- 1 zender T813 voor 2 meter (1200 baud) (operationeel)
- 1 antennemast 12 meter (in renovatie)
- 1 goede 70 cm antenne (gezocht)
- 1 goede 2 meter antenne (gezocht)
- 4 23 cm antennes (2 per link trx) (in aanbouw)
- Veel goede kabel voor de 23 cm en 70 cm antennes
- Kasten voor inbouw (in aantocht/aanwezig)

PI8CDR

- Frequentie 2 meter : 144.8875 MHz - 1200 baud (reikwijdte ca 50 km / 10 Watt)
- Frequentie 70 cm : 430.9500 MHz - 9600 baud (reikwijdte nu 20 km / 15 Watt)
- Antenne 2 meter : j-pol op 9,5 m (via 15 m RG 8)
- Antenne 70 cm : fietspomp op 7,5 m (vai 15 m RG 8)
- PC : Tulip 486SX25 20 MB intern geheugen - 730 MB HD
- TNC 2 meter : TNC 2S EISCH
- TNC 70 cm : TNC 2S DK9 / modem 9600 baud G3RUH

PI1CDR

nog niet operationeel

Al met al is er nogal wat materiaal nodig. Alles nieuw kopen kunnen we nu nog niet, maar met wat hulp krijgen we de de zaken wel voor elkaar. Misschien heb je nog wel wat over, dat op onze lijst staat, of iets dat op andere wijze geschikt te maken is, geef dan even een seintje. Geld is uiteraard ook welkom (3694.26.118 t.n.v. Stichting Radiogroep 't Middenveld te Westerbork o.v.v. MAILBOX en CALL van uzelf!).

Voor de donateurs is een speciaal certificaat gemaakt, dat tevens recht geeft om op de jaarvergadering van de packetgroep aanwezig te zijn en daar ideeën in te brengen en voorstellen te doen.

73, Han PE1FAM@PI8CDR



Advertentie

Ombouw van de BC-221 met transistoren

Wil men enig profijt van de BC-221 als nauwkeurige frequentiemeter hebben, dan moet men het apparaat enige uren van te voren aanzetten i.v.m. de optredende frequentiedrift als gevolg van het opwarmen. Ik liet het apparaat dan ook dag en nacht aanstaan, met als gevolg dat de buizen na een paar jaar de geest gaven.

Na het lezen van een artikel in Radio Communication van de hand van R.S.N. Rau (VU2CX, Solid-state BC-221 freq. meter) heb ik de soldeerbout ter hand genomen.

Als transistoren heb ik de 2N3819 toegepast, maar een BFW 10, BFW11 of een ander type N-Fet mag ook worden gebruikt.

Variabele Frequency Oscillator

Het beste is om de transistor op een oude octalvoet te monteren.

Drain - pen8.

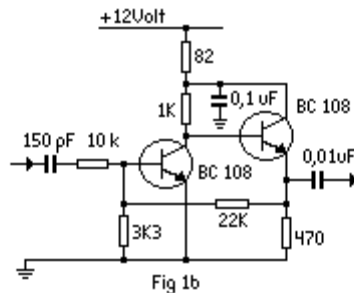
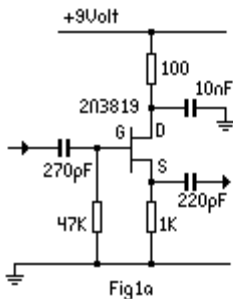
Source - pen5.

Gate - pen4.

Parallel aan de anodeweerstand (56k) moet een weerstand worden geplaatst tussen 1k en 6k8. Dit is experimenteel te bepalen door een potmeter te nemen en de weerstand zolang te verkleinen tot de oscillator op beide bereiken goed werkt. Bij mij was dit 1k5.

Omdat het hf. signaal van de oscillator aan de kleine kant was heb ik er een versterkertrapje er achter gezet. (zie fig. 1a). Dit trapje heb ik op het pertinaxplaatje achter de antennepen (31) gemonteerd.

Alternatieven zijn fig 1b, 1c en 1d. De beide condensatoren van 10 pF in de antenne-aansluiting heb ik vergroot naar 50 pF.



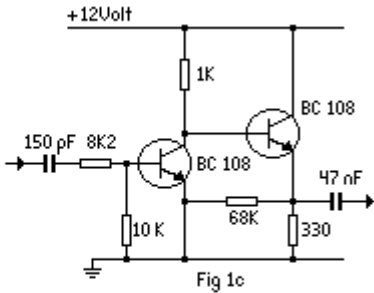


Fig 1c

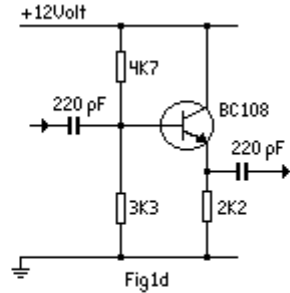


Fig 1d

Mixer en kristal-oscillator

De 6K8 wordt vervangen door twee transistoren (2N3819), welke ik aan de onderzijde van de buisvoet heb gesoldeerd.

Kristal-oscillator

drain - pen6.
source - pen7.
Gate - pen5.

Tussen de pennen 1 en 7 een weerstand van 3k3, 1/4 Watt monteren.

Mixer

drain - pen3.
Source - pen2.
Gate - pen4.

Tussen de pennen 1 en 2 een weerstand van 6k8, 1/4 Watt monteren.

Tussen de pennen 2 en 7 wordt een condensator van 750 pF geplaatst.

De topaansluiting van de mixer aansluiten op pen 4.

Ik heb hier een stevige 2,5 mm² voor genomen.

De bedrading van de pennen 2 en 7 (gloeidraad) en pen 4 (rooster) moeten worden verwijderd.

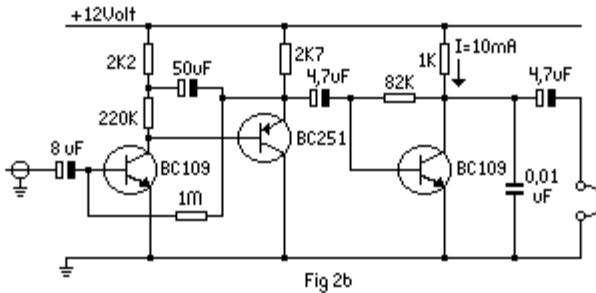
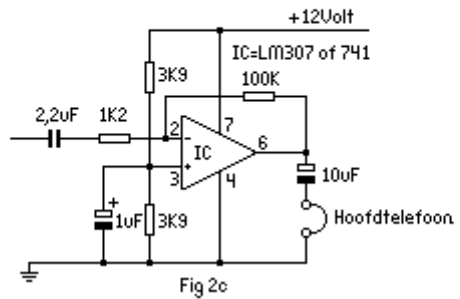
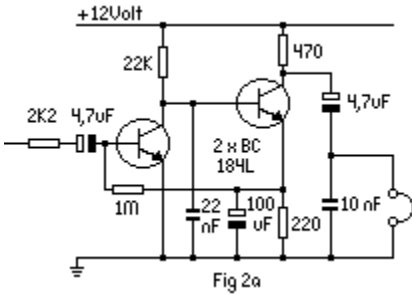
LF-Versterker

Als LF-versterker heb ik gebruik gemaakt van het tweetraps versterkertje van fig.2a, welke ik aan de onderzijde van de buisvoet heb gemonteerd. (Overbodige bedrading verwijderen).

De schakelingen van fig. 2b of c zullen ook wel voldoen.

Voeding

De voeding bestaat uit een bruggelijkrichter met afvlakcondensator, waarachter een 12 V en een 9 V stabilisator voor de diverse spanningen zorgen.



Overige Wijzigingen

De +9 Volt aansluiting op de +A en de - op de -A-B klem en +12 Volt aansluiten op de +B klem.

In de toevoer naar de potmeter heb ik een hf-spoeltje opgenomen en over de potmeter een condensator van 22 nF.

De leidingen van en naar de potmeter heb ik vervangen door afgeschermd snoer, evenals de leiding tussen eindtor en koptelefoon. Verdere verbeteringen kunnen bestaan uit het vervangen van de antenneaansluiting door een plug in het voorfront en het maken van een vertraging op de corrector.

Jan Kroon, PAoJKA

Wist u dat...

De QSL-manager tijdens de verenigingsavonden meestal tegen 19:45 uur aanwezig is? U kunt dan Uw QSL-kaarten inleveren en/of ophalen. Ook hebt U dan de mogelijkheid om gebruik te maken van de internationale callboeken.

HAMVENTION in Dayton, Ohio Amerika

Dit is het grootste vlooiemarkt gebeuren op amateurgebied.

Dit jaar zijn Timon PA3FBN, Bert PA3DWD, Gert PA3AAV en Johan PE1LAU voor het eerst naar het allergrootste spektakel op amateurgebied geweest.

Na al jaren lang de lokale markten in PA-land te hebben afgestroopt en de laatste 5 jaren ook naar Weinheim, Friedrichshafen, Hannover etc. in DL-land te zijn geweest werd er zo zijdelings wel eens over de hamvention gesproken. Maar zo vaak als dat gaat moet er iets overblijven waar men van kan dromen. Er werd al een aantal keren gezegd "nou volgend jaar gaan wij ook hoor, maar het bleef er steeds maar bij. Totdat Bert PA3DWD vorig jaar tijdens een van de CQWW_SSB contesten zei" 'k weet niet wat jij wilt Johan maar ik ga volgend jaar naar Dayton, al moet ik ook alleen gaan". Waarop ik zei dat hoeft niet Bert want ik ga mee. Nadien Timon ook eens gepolst en die zei direct ook van dan ga ik ook mee, als laatste sloot Gert zich aan, die ook in onze contest groep deelneemt.

DE REIS

Op 13 mei stonden we op Schiphol met diverse koffers en tassen klaar, waarbij opviel dat alles toch wel heel licht was, waarvoor dan deze grote bagage? Van diverse mensen hadden we al gehoord "neem niet teveel mee want alles is daar te koop en veeeeeeeeel goedkoper".

Het enigste wat wij hadden geregeld voor de vlucht naar de andere kant waren vliegtickets en een huurcontract voor een limousine, wat mij eigenlijk een beetje beangstigde, ja wat wil je je bent het bekrompen gedoe van reserveren in Europa gewend.

De reis met Canada Airlines 2000 liep voorspoedig van Amsterdam naar Toronto, waarbij een tussen-stop werd gemaakt in Halifax, Nova Scotia, Canada. Zo tussen Groenland en Canada heb ik voor het eerst gigantische ijsbergen in het echt gezien, prachtig wat een natuurschoon. Kijk je op de kaart dan is Halifax-Toronto maar een pis eindje maar je vliegt er toch nog 2.5 uur over, doe dat eens hier in Europa dan zit je in ergens in Spanje of Italië.

Wat opviel tijdens deze vlucht waren de onmetelijke naaldboom-wouden die we zagen, wat een schitterend gezicht van bovenaf.

Aangekomen op het vliegveld van Toronto werd het verhuurbedrijf gebeld, die ons vandaar naar Downtown meenam waar na enig papierwerk ons de sleutels werden overhandigd en men ons een prettige reis wenste.

Bert nam het achter het stuur plaats, Gert hadden we gebombardeerd als kaart-lezer, en Timon en Johan vleiden zich comfortabel neer in de dikke rode pluuche van de wagen, en zeiden " eh zeg kerel rij ons eens wat vlotjes naar Dayton".

UITSTAPJE

Thuis hadden we de kaart van beide landen al eens bekeken om te zien of er ook nog wat toeristisch in de buurt zou zijn, vanuit Toronto is het maar een uurtje of 3 a 4 rijden en je bent bij de Niagara watervallen. Dus zetten we koers naar het stadje Niagara waar onze eerst overnachting zou plaats vinden.

Via internet had ik reeds met wat mensen contact gehad voor o.a. een route beschrijving en wat overnachtingsmogelijkheden. Uitkijkend naar hetgeen ik had opgekregen konden we dit in eerste instantie niet vinden, die naam stond namelijk niet op een motel of hotel, bleek dit een straat te zijn van ongeveer 1 kilometer lengte met links en rechts niks anders dan hotels, motels, restaurants en uiteraard diverse hamburger en pizza ketens.

De Econo-lodge, dat leek ons wel wat, prima kamers en dito bedden, groot genoeg om met vier man voor nog geen 35 dollar te overnachten.

De volgende morgen werd er een restaurant opgezocht, en een breakfast besteld, je valt van je stoel als je het geserveerd kreeg, daar kan een heel weeshuis van eten!!!! Maar het smaakte overheerlijk, geroosterde broodjes, gebakken eitjes, beacon, worstjes, soort aardappelpuree, minimaal 1 liter koffie, en de prijs 4.65 dollar, jawel meneer.

Na even door het stadje te zijn gereden, werd nu koers gezet naar de Niagara Falls, wat zich voor onze ogen afspeelde nadat we de bocht omkwamen vanuit Niagara is iets fantastisch. Als eerste zie je de Amerikaanse Niagara Falls, waarbij je een lichtelijk ruizen in de oren klinkt dichterbijgekomen wordt dit een oorverdovend geklater van duizenden liters water die zich ieder seconde in de diepte storten. In de verte zie je dan de Canadese Horseshoe Falls, die een onderdeel van deze waterval is. Deze Fall is nog weer mooier dan de eerste, constant spuit er een soort motregen vanuit de diepte op, die enige tientallen meters de lucht wordt ingeslingerd, met de zon er op schijnende heb je een bijna constante regenboog erboven staan. Na dit geheel een tijdje te hebben aangekeken, en net als de honderden andere toeristen dit wereldwonder van alle kanten te hebben gefotografeerd werden er de nodige souvenirs ingeslagen.

Vanaf hier werd er contact gezocht met het thuisfront middels de 600 ohm lijn, dat dit een hele aparte ervaring is bleek maar weer eens, kreeg de een gemakkelijk contact, een ander moest hemel en aarde bewegen om aan de operator duidelijk te maken wat de bedoeling was.

Na de brug over te zijn gestoken die Canada van Amerika scheidt, moest er eerst een vriendelijk praatje worden gehouden met een meneer en mevrouw van de douane, waarna we na enige dollars hadden betaald voor een visum we onze reis weer konden voorzetten richting Ohio Dayton.

De rit voerde ons door de staten New York, Pennsylvania en Ohio, waarbij de volgende steden werden aangedaan Buffalo, Erie, Cleveland, Akron, Columbus en als einddoel Dayton. Deze rit heeft bij mij het beeld gezet die ik van Amerika heb, veel natuurschoon, lange rechte snelwegen, veel "huge" vrachtwagens, vriendelijke behulpzame mensen, en wel 1 miljoen plekken waar je als zendamateur net zoveel masten kunt neerzetten als je zelf wilt, want wat zijn nou burens in de States?

Heel opvallend, wat wij hier VVV zouden noemen, zijn dat als je via de highway van de ene staat de andere binnenrijdt, heb je daar prachtige parkjes liggen waarin een soort info-centrum is gevestigd waar je alle info betreffende de staat kunt krijgen die je nu binnenrijdt. Je kunt in de meeste je douchen gebruik maken van wc's, en dit alles is o zo schoon, en uiteraard gratis!!!!

DAYTON, OHIO

Tegen tien redenen we dan Dayton binnen, er was ons al gezegd om geen moeite te doen een motel te vinden in deze stad, alles zou toch al volgeboekt zijn. Maar ja toch maar eens rondgekeken, komen we weer de Econo-Lodge tegen hier geïnformeerd en ja hoor twee kamers voor minimaal 1 nacht en met uitzicht op plaats tijdens de hele Hamvention.

Later bleek dat dit een schot in de roos was, want het hele gebeuren bleek in een omtrek van 5 Km te zijn, voor Amerikaanse begrippen een afstand om niet over te praten.

Na een welverdiende nachtrust zijn we de volgende dag het stadje met de auto eens gaan verkennen.

Toen we voor de eerste keer langs de Hara Arena reden waar HET moest gebeuren viel iedereen stil in de wagen, niemand zei iets maar je kon bij een ieder voelen dat men dacht moet HET hier gebeuren, meer is het niet?????? Maar ja daar kom ik later wel op terug.

Van Roger N4ZC, en Fred K3MO hadden we het advies gekregen een bezoek te brengen aan het " U.S. Air Force Museum", in Dayton. Een aanrader van de eerste orde, naar later bleek!! Dit is het oudste en grootste luchtvaart-museum ter wereld, gestart in 1923, bestaande uit drie enorme hangars en een Imax theater, een buitententoonstelling op ruimtevaartgebied, en een groot Memorial park. In dit museum is werkelijk alles wat er ook maar ooit heeft gevlogen en in Amerika is gebouwd te zien, van het eerste vliegtuigje van de Wright brothers tot aan een Space-shuttle aan toe. Wat mij enorm aansprak was de B-52 bommenwerper met onder een vleugel een Lockheed F117 Stealth Fighter. En natuurlijk de hele geschiedenis bijeengebracht wat er heeft gevlogen in WW II.

Wat mij heel erg heeft ontroerd was toen ik in gesprek kwam met 1 van de 300 vrijwilligers, iemand van bijna 70 jaar die bij Arnhem was geland als parachutist en zijn verhaal vertelde aan mij. Toen ik hem vroeg waarom hij dit deed op zijn leeftijd, hij zij dat hij dit voelde als verplichting aan zijn land en aan de hele jongere generaties die hier komen, omdat hij toch een stukje van de geschiedenis was!!

DE MARKT

De volgende dag was dan de grote dag, waarop de Hamvention zou beginnen, bij ons in het motel wemelde het natuurlijk ook al van de amateurs uit diverse windstreken van Amerika, en uit diverse andere landen zodat je de opwinding en sensatie al een klein beetje begon te proeven.

Na vanuit het motel richting Hara gereden kwamen we op alle toegangswegen auto's, trucks, van's, bussen etc. tegen met de meest vreemde antenne's en natuurlijk veel nummerborden met calls' erop. Hier wist je het zeker die gaan allemaal naar de Hamvention, 's morgens was er reeds vanaf 04.00 een uitgebreid

weer en wegen info kanaal op de tv die constant informeerde over de drukte en welke weg het beste te berijden is.

Daar wij een dag eerder reeds een programma en tickets hadden opgehaald wisten we wat de beste parkeer mogelijkheden waren. We zijn dan daar ook maar naar toegereden en met de bus, die iedere 10 minuten rijdt, werden we voor de deuren van Hara Arena uitgezet. Nu kan het spektakel beginnen!!!!

Na even enige dingen te hebben afgesproken over wanneer en waar elkaar weer te ontmoeten ging een ieder er als een speer vandoor op weg naar de koopjes. Heel toevallig kwamen we elkaar tegen in het midden pad na ongeveer twee rijen kramen te hebben bekeken, sommige van ons hadden al wat gekocht!! Maar wat we elkaar op dat moment hadden te vertellen, nou nou, ieder riep verrukt heb je dit gezien en dat dan en daar WOW nog nooit zoveel van die dingen en zo goedkoop bij elkaar gezien.

Ieder ging nadien weer zijn eigen weg, aan het eind van de dag toen we elkaar weer ontmoeten werden de belevenissen uitgewisseld. Wat hadden we in die ene dag zoal gezien: Bird Watt meters, tientallen koppen hiervoor van 1 watt tot 10 kilowatt.

Transcievers alle merken en types van bijna de nieuwste tot hele ouwe, eigenbouw en commercieele eindtrappen van 100 Watt tot 5 Kilowatt, tafel model Henry's maar ook diverse console Henry's, kom daar hier maar eens om.

Antenne's, complete versatowers en andere masten, rotoren de heeeeele zware jongens, heel veel accessoires zoals tafelmicro's, tuners, speakers, voedingen, decoderapparatuur, etc. Het is teveel om op te noemen.

En hier praat ik alleen nog maar over de vlooiemarkt, binnen in de Hara is een commercieele markt die VIJF voetbalvelden groot is, verder zijn er daar nog vijf grote zalen waar van 's morgens vroeg tot aan het eind lezingen en treffens worden georganiseerd.

Het buiten gebeuren is zelfs zo groot dat ik de eerste dag alleen maar 1 helft van de vlooiemarkt heb bezocht, omdat ik niet had gezien dat er aan de andere kant van de hal nog net zo'n stuk was!!!! Ik had die eerste dag er al moeite mee om dat stuk vlooiemarkt plus de commercieele helemaal te bekijken. Op een gegeven moment raakte ik dan ook helemaal gedesoriëteerd en niet meer wist wat ik wel en niet gezien had.

Even wat cijfertjes over deze markt:

- tot 40.000 bezoekers
- uit gemiddeld 25 landen
- inkomsten voor de lokale economie 5 tot 10 miljoen dollar
- kramen, 4000 tafels totaal
- commercieele handelaren
- lezingen/voordrachten
- duur drie dagen
- prijzenfestival waarde \$150.000

Dit laatste heeft een toelichting nodig. Ieder verkocht entree bewijs geeft recht om mee te doen in de grote prijzen-trek-wedstrijd, ieder bewijs heeft een nummer je levert je nummer in en dit wordt in een ton geworpen.

Ieder uur werden er een tiental loten uitgehaald en dit gaf recht op 1 van de honderden prijzen die zijn beschikbaar gesteld door de commercieele handelaren. Op zondag-middag twee uur worden alle loten teruggedaan in de ton voor de superronde van tien prijzen. Ik noem nu de vijf eerste prijzen:

- Yaesu FT1000, linear FL7000, speaker, micro.
- Icom IC-756, voeding, speaker, micro.
- Kenwood TS-570, speaker, micro.
- Japan Radio JST-145, tuner.
- Hewlett Packard HP 54603B, 60MHz 2 kanaals scope.

De andere vijf zijn van net zo'n waarde en zijn ook allemaal transcievers met bijbehorende accessoires!!!!!!!

Wat betreft de lezingen kan ik kort er is voor ieder wat wils op amateurgebied, maar eigenlijk heb je tijd te kort om ze te bezoeken. We hebben er toch maar eens iets meer dan een halve dag voor uitgetrokken om daar ook iets van mee te krijgen. Uiteraard zijn we alleen maar daar heen geweest wat ons eigenlijk interesseerde een greep eruit:

- contest: multi-multi in 14 maanden KC1XX & KM3T
- contest: the WRTC'96 video door K1DG
- contest: caribbean dxpedition K4LT
- dx : a tour of dx/contest stations N4ZC
- dx : VK0IR, 18 leden aanwezig!!!!
- dx : XZ1N Myanmar, K7WX
- dx : ZL8RI Kermadec Islands, K3VN (ex WA3YVN)

Zoals je ziet je verveeld je absoluut niet die drie dagen dat dit evenement duurt, eigenlijk heb je aan die drie niet genoeg. Maar ja de markt duurt iedere dag tot bij zessen, en wat doe je dan de hele avond nog, uitrusten?? nou nee dat kan wel als je weer thuis bent!!!

Op uitnodiging van o.a. Doug K1DG, Roger N4ZC en Fred K3ZO, toch niet de minsten in contest land, moesten we 's avonds in het Crowne Plaza Hotel komen daar werd ons HET genoegen gegund om de grote jongens op dx/contest persoonlijk te ontmoeten.

Even een voorstelling de Crowne Plaza is een Hotel met 400 kamers a raison van \$100 per nacht, die helemaal is volgeboekt met al deze GROTE jongens ieder jaar weer!!!!

Het Hotel heeft tien verdiepingen, en op iedere verdieping vindt wel weer een meeting plaats van 1 of andere grote contestclub of dxpeditie. Hier hebben we een video voorstelling gezien van de leden van een bepaalde club dxers, waar ik na drie keer hem te hebben gezien nog steeds kippel van kreeg!!!

Hier worden verhalen verteld van hoe contesten en dxpedities worden gewonnen en voorbereid.

"How much aluminium must I putt up to be a winner" of "Shall I stack 2 or 4 full size

beams on 40 meter"!!!! of "Here are pictures from my 2 stacked full size 80 meter beams". Deze meetings 's avonds is een must!!!!

Na drie lange en vermoeiende dagen was ook dit avontuur over, wat overbleef was hoe krijgen we alle gekochte spul in onze tassen/koffers want ja je moet toch terug met een vliegtuig. Na een uurtje puzzelen, stouwen, persen en boven op de koffers gaan zitten konden dan eindelijk de gespen worden dichtgemaakt. Er werd direct al besloten om bij terugkomst op schiphol een kar te nemen om de spullen door de douane te schuiven.

BACK HOME

Zondags na de markt zijn we direct nog maar gaan rijden want ja het vliegtuig stond maandag-avond toch weer klaar om ons terug te brengen. We zijn via de staat Michigan waarbij we Toledo en Detroit nog hebben aangedaan, Canada weer binnengereden.

Nu reste ons nog een rit van ongeveer 6 uur tot aan Toronto, op deze rit door Canada kom je maar 1 plaats tegen en dat heet Londen, verder zie je alleen maar boerenland en velden. Wat ook weer een schitterend landschap, maar toch heel anders dan onze eerste rit door Amerika.

Al met al hebben we in deze 10 dagen een afstand van om en nabij de 3000 km afgelegd, bekijk je de kaart van beide landen dan stelt dit toch absoluut niks voor, nu kan ik mij pas voorstellen wat afstanden zijn als je daar bent geweest.

De terugreis verliep weer vlotjes waarbij moet worden opgemerkt dat we de wind in de rug hadden en daardoor ongeveer 3 kwartier eerder landen dan gepland. Toen we boven Londen in Engeland gingen dalen om vooral Amsterdam maar niet te missen kregen we een schitterend gezicht van de Engelse kust de Noordzee en Nederland te zien.

Nu zie je toch ook hoe nietig dit landje is en we dan ook eigenlijk niks voorstellen op de landkaart, en waarom iedere Amerikaan denkt dat Amsterdam compleet Holland is.

Uiteraard valt er nog genoeg meer te vertellen over dit avontuur, want dat is het zeker, maar vraag ons er eens naar en we zullen met plezier er nog wat over vertellen. En wie ook eens wil gaan, DOEN!!!!!!

Wij kunnen in ieder geval nog vele waardevolle tips geven.

Wij gaan in ieder geval over twee jaar weer heen dus wie mee wil die geeft maar een gil.....

Misschien iets voor een Kanaalstreek uitstapje????????


73' Johan PE1LAU

Wie helpt mij ...

Er af

Ruud PA3ECZ heeft het volgende in de aanbieding:

- Veiligheidsgordel compleet met redlijn en musketonhaak voor het veilig beklimmen van b.v. een constructiemast. *f* 15,00
- Orginele Tablo CD-Rom "Prive Boekhouding" Volume 1. *f* 20,00
- Bidirectional Interface Converter met 64K Buffer Type IC100A. *f* 50,00

 0598-619797

CLUSSE

Beste Cluster Gebruiker,

Hier even wat informatie aangaande het DX-Cluster gebeuren bij PI8DXG, gerund door Henk en Anthony v.d. Berg, PE1AWT en PE1IFH.

Zoals U inmiddels misschien zult hebben gemerkt, is de software van PI8DXG gewijzigd. De nieuwe software heet "Clusse" en is van OH7LZB.

Clusse heeft voor U als gebruiker namelijk een groot aantal extra commando's. (o.a. filter instelling). Om hier gebruik van te maken, moet U de help maar eens napluizen, want er zijn legio mogelijkheden.

Nu, in overleg met Henk en Anthony, de Sysop's van PI8DXG, heb ik een 30 pagina's tellende mooie handboek samengesteld met een geplastificeerde omslag en is via mij verkrijgbaar. Dit is namelijk heel handig, dat U dit bij de PC hebt liggen in gebruik met de cluster. De kosten van dit handboek is gering, en slechts *f* 5.00. Eventuele liefhebbers en gegadigden kunnen het bij mij bestellen en wel via de volgende weg.

Gaarne via Tel: 0598-619797 of via packet PA3ECZ @ PI8AWT.

73' Ruud PA3ECZ